

Олишевская В. Е., к. т. н., доцент кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства, Тесля А. В., студент группы АП-13-1

(Государственное ВУЗ «Национальный горный университет», г. Днепропетровск, Украина)

ОЦЕНКА ПРОЕКТА МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ Г. ДНЕПРОПЕТРОВСКА

Актуальность темы. Общественный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров в г. Днепропетровске, не может обеспечить качественные и безопасные услуги. Этому способствуют разобщенность и дублирование маршрутов, привлечение водителей с личными автомобилями (87% перевозок). Поэтому проблема модернизации транспортной системы является важной и актуальной.

Цель работы. Анализ проекта модернизации транспортной системы г. Днепропетровска и оценка изменений качества пассажирских автоперевозок за ноябрь 2013 года.

Основной материал. Качество пассажирских перевозок – это комплексное понятие, включающее безопасность перевозок, номенклатуру подвижного состава, техническое состояние автомобилей, квалификацию и опыт водителя, культуру поведения водителя, время перевозок, потери времени в пробках, график движения, чистоту салона, качество воздуха в салоне, уровень шума и стоимость проезда. В исследовательской работе проведен анализ показателей качества пассажирских перевозок до модернизации транспортной системы и после ее модернизации.

Модернизацию транспортной системы проводит подразделение управления транспортом Исполкома Днепропетровского городского совета. В 2013 году был проведен конкурс автомобильных перевозчиков в Днепропетровске, главными требованиями которого были укрупнение передвижного состава и оборудование транспорта системами GPS-навигации. К участию в конкурсе не допускались транспортные организации, которые используют для обслуживания маршрутов транспортные средства, переоборудованные из грузовых автомобилей, либо подали неполную или недостоверную информацию, либо не соответствуют основным или дополнительным условиям перевозок. В конкурсе участвовало 119 маршрутов. На настоящий момент определены победители на 64 маршрутах. По результатам тендера будут ликвидированы 33 городских маршрута, поменяют направление движения 32 городских маршрута.

Повышение качества перевозок пассажиров автотранспортом планируется обеспечить следующими мероприятиями: введением единого дневного проездного на электротранспорт; введением проездных в маршрутках; заменой маршруток автобусами большей вместимости; заменой информационных табличек на остановках; введением электронных информационных табло; ликвидацией отстойников маршруток с пр. Карла Маркса; установкой 100 остановочных комплексов; разгрузкой проспекта Карла Маркса; объединением коротких маршрутов; организацией регулярных перевозок; организацией остановок в положенных местах.

В работе был проведен социальный опрос. Ответы респондентов на вопрос: Довольны ли Вы изменениями, которые произошли в маршрутной сети г. Днепропетровска, показал следующее: 71% пассажиров сказали «да», 8% - «нет» и 21% опрошенных не заметили изменений.

Выводы. Оценка изменений в работе транспортной системы, прошедших за первый месяц ее модернизации, показал положительные изменения. Однако большинство пассажиров (71%) оценили модернизацию отрицательно.