

ПРОЕКТ

ПОДАННЯ

**Теми кваліфікаційних робіт
студентів денної форми навчання, що навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем «магістр» спеціальності
J8 Автомобільний транспорт**

АТм-25-1

№ п/п	ПІБ студента	Тема кваліфікаційної роботи	ПІБ керівника
1.	АВРАМЕНКО Юрій Віталійович	Оптимізація виробничо-технічної діяльності станції технічного обслуговування автомобілів із використанням інформаційних систем	Кривда В.В.
2.	АРНАУТ Кіріл Леонардович	Обґрунтування параметрів системи технічного обслуговування та діагностування сучасних легкових автомобілів із використанням цифрових технологій	Абрамчук Ф.І.
3.	АСКЕРХАНЛИ Орхан Муталім огли	Обґрунтування методів діагностування тягових акумуляторних батарей електромобілів за показниками втрати ємності та внутрішнього опору	Сакно О.П.
4.	БЕЗПАЛОВ Артем Сергійович	Моделювання процесів перемикання передач автоматичної трансмісії з урахуванням експлуатаційного зношування фрикційних елементів	Абрамчук Ф.І.
5.	ГОЛОВЕЦЬКИ Й Микита Олександрович	Моделювання теплового стану гальмівних механізмів автомобіля при різних експлуатаційних режимах	Абрамчук Ф.І.
6.	ДАНИЛЬЧЕНК О Святослав Євгенович	Дослідження впливу технічного стану паливної апаратури на ефективні та екологічні показники вантажного дизельного автомобіля	Абрамчук Ф.І.

№ п/п	ПІБ студента	Тема кваліфікаційної роботи	ПІБ керівника
7.	КАЛИТУХА Гліб Віталійович	Дослідження ефективності енергоменеджменту гібридної силової установки автомобіля в різних експлуатаційних режимах	Кривда В.В.
8.	ЛЕХОВИЧ Дмитро Михайлович	Моделювання експлуатаційних показників автомобіля при зміні параметрів ходової частини та тиску в шинах	Сакно О.П.
9.	МАТВІЄНКО Максим Костянтинівич	Дослідження впливу технічного стану тягової акумуляторної батареї на енергетичні показники електромобіля	Сакно О.П.
10.	ОСТАПЧЕНКО Данило Віталійович	Моделювання паливної економічності автомобіля з урахуванням деградації його технічного стану в середовищі MATLAB (симулінк)	Сакно О.П.
11.	ПАНОВ Данило Борисович	Дослідження напружено-деформованого стану та міцності несучих елементів конструкції кантувача-перевантажувача	Кривда В.В.
12.	ПАШИСТИЙ Роман Олегович	Дослідження впливу ступеня стиску на ефективні та екологічні показники бензинового двигуна легкового автомобіля	Воронков О.І.
13.	ПЕРЕВЕРЗЄВ Євгеній Миколайович	Обґрунтування діагностичних критеріїв циліндро-поршневої групи двигунів за параметрами герметичності камери згоряння	Абрамчук Ф.І.
14.	ПХЕНДА Євгеній Валерійович	Дослідження ефективності використання водню в гібридній силовій установці автомобіля	Воронков О.І.
15.	РАДМАХЕР Олександр Петрович	Порівняльне дослідження механічних втрат класичного та безшатунного двигунів внутрішнього згоряння	Сакно О.П.
16.	СЕМЕНІВ Ігор Сергійович	Дослідження впливу деактивації циліндрів на паливну економічність автомобіля та обґрунтування раціональних режимів роботи двигуна	Воронков О.І.

№ п/п	ПІБ студента	Тема кваліфікаційної роботи	ПІБ керівника
17.	СУХАНОВ Єгор Вікторович	Моделювання впливу параметрів впускної системи на ефективні та екологічні показники бензинового двигуна	Воронков О.І.
18.	ТИЛИК Ігор Євгенович	Обґрунтування конструктивно-компонувальних параметрів кантувача-перевантажувача з урахуванням вимог ергономіки та безпеки експлуатації	Абрамчук Ф.І.
19.	ТРАЧ Олександр Сергійович	Дослідження характеристик бензинового двигуна при регулюванні параметрів наддуву	Воронков О.І.
20.	ТРОФИМЕНКО Ярослав Ігорович	Дослідження динамічних і газодинамічних характеристик автомобільних турбокомпресорів у процесі експлуатації	Воронков О.І.
21.	ШАБЕЛЬНІКОВ Олександр Олександрович	Обґрунтування характеристик упорскування системи Common Rail для підвищення ефективності дизельного двигуна	Кривда В.В.

Завідувач кафедри автомобільного транспорту

Віталій КРІВДА