

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ»



Ступінь освіти	бакалавр
Освітня програма	
Тривалість викладання	11 чверть
Заняття:	весняний семестр
лекції:	1 година
практичні заняття:	3 години
Мова викладання	українська

Кафедра, що викладає

Автомобілі та автомобільне господарство

Викладач: Ходос Ольга Геннадіївна, старший викладач.

Персональна сторінка <https://aag.nmu.org.ua/ua/department/Staff/KhodosO.php>

E-mail: khodos.o.h@nmu.one

1. Анотація до курсу

Сучасні роботодавці розраховують на те, що кандидат матиме десятки різноманітних вмінь. Здатність креативно мислити й управляти часом, навички комунікації, командування та т. і. І все це кожного дня ми застосовуємо і вдосконалюємо як учасники дорожнього руху, без якого неможливо уявити сучасну людину. Адже дорога – це місце, де людина проводить більше часу, ніж їй насправді здається. Ми весь час кудись прямуємо, адже рух – це життя. А розумітися на правилах життя – це не забаганка, а вимога існування та одна з необхідних навичок успішної самореалізації.

Знання та виконання правил дорожнього руху через підвищення рівня безпеки та розуміння процесів на автомобільних дорогах економлять час, зберігають нервову систему і здоров'я взагалі, мінімізують людські втрати та фінансові збитки.

2. Мета та завдання курсу

Мета дисципліни – розвиток функціональної грамотності і формування особистості соціальносвідомого громадянина, здатного швидко адаптуватися до нових умов, вирішувати нестандартні завдання, вміти діяти у критичних ситуаціях та нести відповідальність за життя та здоров'я людей.

Завдання курсу:

- створити умови для розвитку культури поведінки на дорозі і в громадському транспорті;
- сприяти розвитку самостійності і вміння раціонально організувати свою діяльність в процесі дорожнього руху;
- розвивати логічне і просторове мислення, уяву, пам'ять, пізнавальні потреби;
- виховувати почуття обов'язку і відповідальності;
- формувати культуру учасника дорожнього руху;

- виховувати негативне ставлення до порушників норм поведінки і Правил дорожнього руху;
- сформувати практичні вміння і навички безпечної поведінки на дорозі;
- сформувати вміння прогнозувати свою поведінку як учасника дорожнього руху;
- сформувати систему знань, умінь і навичок, що дозволяють безпечно пересуватися в умовах дорожнього руху;
- сприяти розвитку інтелектуально-творчого потенціалу особистості студента.

3. Результати навчання

Знати засоби і методи організації та регулювання дорожнього руху, приймати відповідні рішення.;

Вміти правильно орієнтуватися, оцінювати ситуацію та прогнозувати її розвиток.;

Завжди діяти згідно обов'язків щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і особистого життя.

Розбиратися у питаннях психофізіології учасників дорожнього руху, їх професійної надійності та етики.

Аналізувати дії учасників дорожнього руху, а також допущених ними помилок та порушень Правил дорожнього руху, характерних для конкретної дорожньої ситуації.

4. Структура курсу

ЛЕКЦІЇ

Тема 1. Характеристика та особливості дорожнього руху в Україні

Тема 2. Дорожні знаки в Україні

Тема 3. Дорожня розмітка в Україні

Тема 4. Особливості перевезення пасажирів та вантажів в Україні

Тема 5. Регулювання дорожнього руху

Тема 6. Особливості регулювання швидкісних характеристик та взаємного розташування транспортних засобів під час дорожнього руху

Тема 7. Особливості дорожнього руху транспортних засобів через залізничні переїзди, по гірським дорогам і на крутих спусках та в процесі буксирування експлуатації транспортних составів

Тема 8. Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання

ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Практичне заняття №1 Європротокол

Практичне заняття №2 Організація дорожнього руху в Україні

Практичне заняття №3 Регулювання дорожнього руху - дорожні знаки

Практичне заняття №4 Регулювання дорожнього руху - дорожня розмітка

Практичне заняття №5 Перевезення пасажирів та вантажів

Практичне заняття №6 Регулювання дорожнього руху - регулювальник, світлофор, дорожнє обладнання

Практичне заняття №7 Регулювання швидкісних характеристик та взаємного розташування транспортних засобів

Практичне заняття №8 Рух при підвищеній небезпеці та в складних дорожніх умовах

Практичне заняття №9 Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення

Технічні засоби навчання (навчальна база кафедри автомобілів та автомобільного господарства з комп'ютерним та мультимедійним обладнанням).
Дистанційна платформа Moodle.

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90 – 100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати **підсумкову оцінку** з навчальної дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та самостійної роботи складатиме не менше 60 балів.

Максимальне оцінювання:

Теоретична частина	Практична частина		Виконання самостійної роботи під керівництвом викладача	Разом
	При своєчасному складанні	При несвоєчасному складанні		
10	80	40	10	100

Практичні роботи приймаються за контрольними тестовими роботами, які містить 10 запитань, з яких 10 – прості тести (1 правильна відповідь) до кожної з роботи.

Теоретична частина оцінюється за результатами задачі контрольної тестової роботи, яка містить 10 запитань, з яких 10 – прості тести (1 правильна відповідь).

6.3. Критерії оцінювання підсумкової роботи

100 тестових завдань з чотирма варіантами відповідей, **1** правильна відповідь оцінюється у **1 бал (разом 100 балів)**. Опитування за тестом проводиться з використанням технології Microsoft Forms Office 365.

6.4. Критерії оцінювання лабораторної роботи

З кожної лабораторної роботи здобувач вищої освіти отримує 5 запитань з переліку контрольних запитань. Кількість вірних відповідей визначають кількість отриманих балів.

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2. Комунікаційна політика

Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану університетську пошту.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3. Політика щодо перекладання

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перекладання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4 Політика щодо оскарження оцінювання

Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

7.5. Відвідування занять

Для здобувачів вищої освіти денної форми відвідування занять є обов'язковим. Поважними причинами для неявки на заняття є хвороба, участь в університетських заходах, академічна мобільність, які необхідно підтверджувати документами. Про відсутність на занятті та причини відсутності здобувач вищої освіти має повідомити викладача або особисто, або через старосту.

За об'єктивних причин (наприклад, міжнародна мобільність) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням з керівником курсу.

8 Рекомендовані джерела інформації

1. Про правила дорожнього руху. Офіційний вебпортал парламенту України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#Text> (дата звернення 24.01.2025).

2. Закон України «Про дорожній рух» Офіційний вебпортал парламенту України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text> (дата звернення 24.01.2025).

3. Правила дорожнього руху України з ілюстраціями основних положень. Офіційне видання. – К.: Арій, 2024. – 80 с.

4. Екзаменаційні завдання для підготовки водіїв категорії АВ / З.Д.Дерех, Ю.Є. Заворицький. – К.: Арій, 2024. – 176 с.

5. Тематичні питання перевірки знань Правил дорожнього руху, законодавства, основ надання медичної допомоги / З.Д.Дерех, Ю.Є. Заворицький. – К.: Арій, 2021. – 216 с.

Інформаційні ресурси

1. <http://zakon4.rada.gov.ua> Офіційний сайт Верховної Ради України
2. <http://www.mon.gov.ua> Офіційний сайт Міністерства освіти і науки України
3. www.irbis-nbuv.gov.ua Наукова періодика України. Бібліотека ім. В. Вернадського