

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ»



Ступінь освіти	Магістр
Спеціальність	J8 Автомобільний транспорт
Освітня програма	Інжиніринг автомобільного транспорту
Тривалість викладання	2 семестр
Кількість кредитів	4 кредита ЄКТС (120 годин)
Заняття:	
лекції:	2 години
практичні:	1 година
Мова викладання	українська

Сторінка курсу в СДО НТУ «ДП»:

Кафедра, що викладає Автомобільного транспорту



Викладач:
Олішевська Валентина Євгенівна

Доцент, к.т.н., доцент кафедри автомобільного транспорту

Персональна сторінка
<https://aag.nmu.org.ua/ua/departament/Staff/OlishchivskaV.php>
E-mail:
olishchivska.v.ye@nmu.one

1. Анотація до курсу

Автомобільний транспорт, його забезпечення засобами та їхня експлуатація надалі стають тією сферою загального транспорту, що потребує вирішення проблем нових матеріалів, технологій й навіть концепції цього виду транспорту взагалі.

Ресурсозберігаючі технології ремонту автомобілів – курс, спрямований на формування у здобувачів сучасного уявлення про принципи, методи та засоби ресурсозбереження в процесі ремонту автомобільного транспорту. У рамках дисципліни розглядаються інноваційні технології, що дозволяють мінімізувати витрати матеріалів, енергії та часу при збереженні або підвищенні якості ремонту.

Особлива увага приділяється перспективним матеріалам: металоплакуючим змащувальним матеріалам; полімервміщуючим препаратам; металокерамічним матеріалам для відновлення робочих поверхонь деталей автомобілів; кондиціонерам (рекондіціонерам) металу, модифікаторам тертя, нанотрібопрепаратам для відновлення вузлів та агрегатів автомобілів.

Практична значимість курсу полягає в аналізі перспективних матеріалів, результати якого дозволяють виконувати безрозбірне відновлення двигунів внутрішнього згорання автомобілів, безрозбірне відновлення трансмісії і елементів ходової частини автомобілів.

Курс сприяє розвитку інженерного мислення та навичок прийняття технічно обґрунтованих рішень у сфері ресурсозберігаючих та екологічно безпечних методів ремонту.

Мета та завдання курсу

Мета дисципліни – формування системи концептуальних наукових і практичних знань щодо вирішення інженерних задач з ресурсозберігаючих технологій ремонту деталей та вузлів автомобілів, які забезпечують раціональне застосування сучасних матеріалів на автомобільному транспорті та організацію заходів щодо їхньої економії.

Завдання курсу:

знати:

- основні поняття з ресурсозберігаючих технологій ремонту деталей та вузлів автомобілів;

- нормативні документи з ремонту автомобілів, вузлів та агрегатів;
- сучасні технології, новітні матеріали, обладнання, інструменти;

вміти:

- визначати цілі й завдання ресурсозбереження;
- обґрунтовувати та застосовувати безпечні для довкілля технології ремонту деталей та вузлів автомобілів;
- розробляти прогресивні форми і методи організації ремонту автомобільного транспорту.

2. Результати навчання

Дисциплінарні результати навчання:

Дисциплінарні результати навчання (ДРН)	
Шифр ДРН	Зміст
ДРН-01	Демонструвати здатність здійснювати дослідження, аналіз та вдосконалення технологічних процесів ремонту деталей та вузлів автомобілів
ДРН-02	Демонструвати здатність здійснювати науково обґрунтований вибір сучасних матеріалів, пристосувань, інструментів та обладнання для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті

ДРН-03	Демонструвати здатність приймати рішення з інженерних питань з ремонту деталей та вузлів автомобілів
ДРН-04	Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові ресурсозберігаючі технології ремонту деталей та вузлів автомобілів
ДРН-05	Визначати заходи по забезпеченню стійкості економіки країни через впровадження ресурсозберігаючих технологій ремонту деталей та вузлів автомобілів для підвищення обороноздатності

4. Структура курсу

Шифри ДРН	Види та тематика навчальних занять	Обсяг складових, години
1	2	3
	ЛЕКЦІЇ	84
ДРН-01 ДРН-02	Вступ. Актуальність проблем ресурсозбереження. Поняття ресурсозберігаючих технологій ремонту автомобілів. Огляд і систематизація основних етапів розвитку ресурсозберігаючих технологій ремонту автомобілів.	8
ДРН-02 ДРН-03	Методи і засоби безрозбірного відновлення з'єднань деталей автомобілів. Класифікація методів безрозбірного відновлення з'єднань деталей автомобілів та сучасних матеріалів.	8
ДРН-02 ДРН-03	Технологія безрозбірного відновлення з'єднань деталей металоплакуючими матеріалами. Металоплакуючі змащувальні матеріали: поняття «металоплакуючий матеріал» (Lubrifi metal, Metalyz 6); компонентний склад матеріалів; фізико-хімічні процеси їх взаємодії з поверхнями деталей, що труться; властивості одержуваних покриттів (захисних плівок); механізм функціонування в процесі подальшої експлуатації; переваги і недоліки металоплакуючих матеріалів, область використання.	8

Шифри ДРН	Види та тематика навчальних занять	Обсяг складових, години
ДРН-02 ДРН-03	Технологія безрозбірного відновлення з'єднань деталей полімервміщуючими матеріалами. Полімервміщуючі матеріали для відновлення поверхонь деталей автомобілів: поняття «полімервміщуючі матеріали» (політетрафторетілен («тефлон»), перфторполієфір карбонової кислоти («епілам»), фторопласт-4, перфторпропіленоксид); компонентний склад матеріалів; фізико-хімічні процеси їх взаємодії з поверхнями деталей, що труться; властивості одержуваних покриттів (захисних плівок); механізм функціонування в процесі подальшої експлуатації; переваги і недоліки полімервміщуючих матеріалів, область використання.	8
ДРН-02 ДРН-03 ДРН-04	Технологія безрозбірного відновлення з'єднань деталей металокерамічними матеріалами. Металокерамічні матеріали для відновлення робочих поверхонь деталей автомобілів: поняття «металокерамічний матеріал», «трансформаційно-зміцнені керамічні матеріали» (Ceramic Engine Protector, Ceramic Gear Treatment, ХАДО); компонентний склад матеріалів; фізико-хімічні процеси їх взаємодії з поверхнями деталей, що труться; властивості одержуваних покриттів (захисних плівок); механізм функціонування в процесі подальшої експлуатації; переваги і недоліки металокерамічних матеріалів, область використання.	8

Шифри ДРН	Види та тематика навчальних занять	Обсяг складових, години
ДРН-03 ДРН-04	Технологія безрозбірного відновлення з'єднань деталей кондиціонерами (рекондиціонерами) металу та поверхньо-активними речовинами. Кондиціонери (рекондиціонери) металу та поверхньо-активні речовини для відновлення робочих поверхонь деталей автомобілів: поняття «кондиціонер», «рекондиціонер», «поверхньо-активні речовини» (Energy release, SUPER DURA LUBE, Traitement pour moteurs); компонентний склад матеріалів; фізико-хімічні процеси їх взаємодії з поверхнями деталей, що труться; властивості одержуваних покриттів (захисних плівок); механізм функціонування в процесі подальшої експлуатації; переваги і недоліки кондиціонерів (рекондиціонерів) металу та поверхньо-активних речовин, область використання.	8
ДРН-03 ДРН-04	Технологія безрозбірного відновлення з'єднань деталей модифікаторами тертя. Модифікатори тертя для відновлення робочих поверхонь деталей автомобілів: поняття «модифікатори тертя» (дисульфід молібдену (MoS_2), трисульфід молібдену (MoS_3), діселеніт молібдену (MoSe_2), дисульфід вольфраму (WS_2), дисульфід танталу (TaS_2), графіт); компонентний склад матеріалів; фізико-хімічні процеси їх взаємодії з поверхнями деталей, що труться; властивості одержуваних покриттів (захисних плівок); механізм функціонування в процесі подальшої експлуатації; переваги і недоліки модифікаторів тертя, область використання.	8
ДРН-03 ДРН-04	Технологія безрозбірного відновлення з'єднань деталей нанотрібопрепаратами. Нанотрібопрепарати для відновлення робочих поверхонь деталей автомобілів: поняття «нанотрібопрепарат»; компонентний склад матеріалів; фізико-хімічні процеси їх взаємодії з поверхнями деталей, що труться; властивості одержуваних покриттів (захисних плівок); механізм функціонування в процесі подальшої експлуатації; переваги і недоліки нанотрібопрепаратів, область використання.	8

Шифри ДРН	Види та тематика навчальних занять	Обсяг складових, години
ДРН-03 ДРН-04	Ресурсозберігаючі технології безрозбірного відновлення двигунів внутрішнього згорання автомобілів: аналіз технічного стану деталей; прийняття рішення про застосування ресурсозберігаючої технології ремонту; вибір матеріалу; особливості безрозбірного ремонту двигунів внутрішнього згорання автомобілів; аналіз результатів ремонту.	10
ДРН-03 ДРН-04	Ресурсозберігаючі технології безрозбірного відновлення трансмісії і елементів ходової частини автомобілів: аналіз технічного стану деталей; прийняття рішення про застосування ресурсозберігаючої технології ремонту; вибір матеріалу; особливості безрозбірного ремонту трансмісії і елементів ходової частини автомобілів; аналіз результатів ремонту.	10
	ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	36
ДРН-01 ДРН-02 ДРН-03 ДРН-04	Аналіз технології безрозбірного відновлення металоплакуючими матеріалами: класифікація та маркування матеріалів; властивості одержуваних покриттів; особливості безрозбірного ремонту деталей автомобілів.	6
ДРН-02 ДРН-03 ДРН-05	Аналіз технології безрозбірного відновлення полімервміщуючими матеріалами: класифікація та маркування матеріалів; властивості одержуваних покриттів; особливості безрозбірного ремонту деталей автомобілів.	6
ДРН-03 ДРН-04 ДРН-05	Аналіз технології безрозбірного відновлення металокерамічними матеріалами: класифікація та маркування матеріалів; властивості одержуваних покриттів; особливості безрозбірного ремонту деталей автомобілів.	6
ДРН-02 ДРН-03 ДРН-05	Аналіз технології безрозбірного відновлення кондиціонерами (рекондиціонерами) металу та поверхньо-активними речовинами: класифікація та маркування матеріалів; властивості одержуваних покриттів; особливості безрозбірного ремонту деталей автомобілів.	6

Шифри ДРН	Види та тематика навчальних занять	Обсяг складових, години
ДРН-02 ДРН-03 ДРН-05	Аналіз технології безрозбірного відновлення модифікаторами тертя: класифікація та маркування матеріалів; властивості одержуваних покриттів; особливості безрозбірного ремонту деталей автомобілів.	6
ДРН-02 ДРН-03 ДРН-05	Аналіз технології безрозбірного відновлення нанотрібопрепаратами: класифікація та маркування матеріалів; властивості одержуваних покриттів; особливості безрозбірного ремонту деталей автомобілів.	6
	РАЗОМ	120

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення*

Використовуються мультимедійне та лабораторне обладнання; показові, робочі, контрольні колекції кафедри автомобільного транспорту; корпоративне електронне середовище «Microsoft Office 365»; дистанційна платформа MOODLE; MS Teams; Electude; активований акаунт університетської пошти (student.i.p.@nmu.one) Офіс 365.

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90 – 100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

Загальні критерії досягнення результатів навчання відповідають описам 7-го кваліфікаційного рівня НРК.

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати **підсумкову оцінку** з навчальної дисципліни **на підставі поточного оцінювання знань** за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та виконання і захисту практичних робіт складатиме не менше 60 балів.

Теоретична частина оцінюється за результатами здачі п'яти контрольних тестових робіт, кожна з яких містить тестові закриті запитання з однією вірною відповіддю, максимальна кількість – 100 балів та вираховується

відсоток кожної. Загалом за п'ять контрольних тестових робіт отримується **максимум 60 балів**, тобто 60% від оцінки за дисципліну.

Практичні роботи (6 практичних робіт – у вигляді індивідуального завдання з кожної) виконуються у письмовому вигляді (звіт з кожної практичної роботи оцінюється в межах 100 балів, загалом практичні враховуються, як 30% (максимум 30 балів). Практичні роботи захищаються у вигляді однієї контрольної практичної роботи з 6-ти практичних одночасно (оцінюється максимум в 100 балів), і враховується, як 10% від оцінки за дисципліну (максимум 10 балів). У сумі за практичну частину курсу при поточному оцінюванні отримується **максимум 40 балів**.

Отримані бали за теоретичну частину та практичні роботи підсумовуються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за поточною успішністю здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

Максимальне оцінювання поточного контролю в балах:

Теоретична частина	Практична частина	Разом
60	40	100

Критерії оцінювання теоретичної роботи

Теоретична частина оцінюється за результатами здачі контрольних тестових робіт. Опитування проводиться з використанням технології Microsoft Office 365.

Контрольна тестова робота оцінюється у 100 балів.

Підсумкова оцінка теоретичної частини утворюється шляхом помноження кількості балів, за результатами здачі контрольних тестових робіт, на ваговий коефіцієнт 0,6.

Критерії оцінювання практичних робіт

Звіти з практичних робіт наводяться у системі Moodle, Microsoft Office 365. Виконані на папері звіти скануються (фотографуються) та відсилаються на дистанційну платформу Moodle.

Причому:

- **0 балів** – робота не виконана або зроблена не за завданням;
- **1...29 балів** – робота неповна та містить тільки загальні дані змісту завдання або має кілька серйозних помилок;
- **30...59 балів** – робота неповна та містить серйозну помилку або більша її частина не за темою завдання;
- **60...79 балів** – робота, в основному, відбиває суть завдання, але допущено декілька неточностей або частина її не відповідає суті завдання, або ж носить схематичний характер без необхідних пояснень;
- **80...89 балів** – робота цілком відповідає поставленому завданню, але відсутні деякі пояснення або допущена незначна неточність, або ж відсутня

послідовність у викладанні;

- **90...100 балів** – робота цілком відповідає суті завдання, містить необхідні пояснення та малюнки, написана лаконічно, послідовно і грамотно, а також містить ситуаційний аналіз.

Практичні роботи необхідно здати до виконання теоретичної частини.

6.3. Критерії оцінювання підсумкової роботи. У випадку якщо здобувач вищої освіти за поточною успішністю отримав менше 60 балів та/або прагне поліпшити оцінку, проводиться оцінювання у вигляді доповіді на реферативну тематику, участь в конференції, відповіді на питання на лекціях.

У випадку, якщо здобувач вищої освіти за поточною успішністю отримав менше 60 балів або прагне поліпшити оцінку, проводиться підсумкове оцінювання (диференційований залік).

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності. Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка" <https://inlnk.ru/xvgyx>

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2. Комунікаційна політика. Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану корпоративну університетську пошту.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3. Політика щодо перескладання. Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання підсумкового оцінювання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4 Політика щодо оскарження оцінювання. Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

7.5. Відвідування занять. Для здобувачів вищої освіти денної форми відвідування занять є обов'язковим. Поважними причинами для неявки на

заняття є хвороба, участь в університетських заходах, академічна мобільність, які необхідно підтверджувати документами. Про відсутність на занятті та причини відсутності здобувач вищої освіти має повідомити викладача або особисто, або через старосту.

За об'єктивних причин (наприклад, міжнародна мобільність) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням з керівником курсу.

7.6. Бонуси. Наприкінці вивчення курсу та перед початком сесії здобувача вищої освіти буде запропоновано анонімно заповнити електронні анкети (Microsoft Forms Office 365), які буде розіслано на ваші університетські поштові скриньки. Заповнення анкет є важливою складовою вашої навчальної активності, що дозволить оцінити дієвість застосованих методів викладання та врахувати ваші пропозиції стосовно покращення змісту навчальної дисципліни «Ресурсозберігаючі технології ремонту автомобілів». За участь в анкетуванні та/або в науковій роботі, конференціях здобувач вищої освіти отримує **до 10 балів**.

8 Рекомендовані джерела інформації

8.1 Основна рекомендована література

1. Пікула М. В. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів. Конспект лекцій : навч.-метод. посіб. / М. В. Пікула. – Рівне : НУВГП, 2024. – 203 с.

URL: https://ep3.nuwm.edu.ua/28916/1/%D0%9F%D1%96%D0%BA%D1%83%D0%BB%D0%B0_%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82%20_%D0%9E%D0%A2%D0%92%D0%A0%D0%90_14_09_23.pdf.

2. Основи технології виробництва і ремонту автомобілів : навч. посіб. / Гевко І. Б., Рогатинський Р. М., Ляшук О. Л. та ін. – Тернопіль : ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 544 с. URL: <https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/35906>.

3. Олішевська В. Є., Бас К. М., Кривда В. В. *Основи технології виробництва та ремонту автомобілів. Практикум* : навчальний посібник. Дніпро : НТУ «ДП», 2025. 223 с. URL: <https://ir.nmu.org.ua/handle/123456789/170985>

4. Олішевська В. Є. Дослідження факторів, що викликають зміну технічного стану автомобілів у процесі експлуатації / В. Є. Олішевська, В. В. Кривда, І. Р. Андріюк // Молодь: наука та інновації : матеріали X міжнар. наук.-техн. конф. студентів, аспірантів та молодих вчених, м. Дніпро, 23-25 листопада 2022 р. Дніпро : НТУ «ДП», 2022. С. 85-86. URL: <https://ir.nmu.org.ua/handle/123456789/162527>.

5. Олішевська В. Є., Олішевський Г. С. Порошкові антифрикційні матеріали. *Сучасні інноваційні технології підготовки інженерних кадрів для гірничої промисловості та транспорту 2021* : зб. наук. пр. міжнар. конф., м. Дніпро, 23-24 квіт. 2021 р. Дніпро : НТУ ДП, 2021. С. 59–68. URL: <http://ir.nmu.org.ua/handle/123456789/160284>.

8.2 Додаткова рекомендована література

1. Пріоритети розвитку реального сектора в умовах війни та повоєнного відновлення економіки України : аналіт. доп. / О. В. Собкевич та ін. ; за загальн. ред. Я. А. Жаліла. Київ : НІСД, 2024. 104 с. DOI: <https://doi.org/10.53679/NISS-analytrep.2024.03>
2. Паливода О. М. Стратегії розвитку транспортних підприємств України в умовах Європейської інтеграції та війни. *Бізнес Інформ*. 2023. № 8. С. 185–192. DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2023-8-185-192>
3. Линник І. Е., Лежнева О. І., Дорошко Є. В., Вакуленко К. Є., Соколова Н. А., Афанасьєва І. А. *Екологічні аспекти автотранспортного комплексу*: монографія. Харків : Видавництво «Смугаста типографія», 2020. 194 с.
4. Олішевська В. Є., Олішевський Г. С. Екологічний вплив автомобільного транспорту на навколишнє середовище. *Інноваційні технології підготовки кадрів для промисловості та транспорту 2023* : зб. наук. праць міжнар. конф.(Дніпро, 28-29 квіт. 2023 р.). Дніпро, 2023. С. 147–152.
5. Олішевська В. Є., Кирпа М. К. Вплив наноприсадок на експлуатаційні та екологічні показники автомобільних палив. *Людина і космос* : матеріали XXV міжнар. молод. наук.-практ. конф., м. Дніпро, 12-14 квіт. 2023 р. Дніпро : НЦАОМ, 2023. С. 265. URL: <https://ir.nmu.org.ua/handle/123456789/163535> .
6. Олішевська В. Є., Бондарчук Т. О. Застосування присадок в автомобільних мастильних матеріалах. *Тиждень студентської науки 2023* : матеріали 78-ї студ. наук.-техн. конф., м. Дніпро, 24-28 квіт. 2023 р. Дніпро, 2023. С. 150–152. URL: <https://ir.nmu.org.ua/handle/123456789/163735> .
7. Олішевська В. Є., Воронін О. В. Особливості властивостей і використання нанопорошків. *Людина і космос* : матеріали XXIV міжнар. молод. наук.-практ. конф., м. Дніпро, травень 2022 р. Дніпро : НЦАОМ, 2022. С. 171. URL: https://spacehuman.org/_files/doc/sbornik2022.pdf .
8. Олішевська В. Є., Горохова А. Р. Трибологічні властивості мастильних матеріалів, що містять MoS₂. *Людина і космос* : матеріали XXIII Міжнар. молод. наук.-практ. конф., м. Дніпро, 14-16 квіт. 2021 р. Дніпро : НЦАОМ, 2021. С. 170. URL: https://spacehuman.org/_files/doc/sbornik2021.pdf .
9. Olishevskaya V. E., Isakova M. L., Stashevskaya I. Features of molybdenum disulfide friction. *Widening our Horizons* : The 16th International Forum for Students and Young Researchers, м. Дніпро, 21-22 квіт. 2021 р. Дніпро : НТУ ДП, 2021. С. 236–239. URL: <http://ir.nmu.org.ua/handle/123456789/160283> .
10. Олішевська В. Є., Іванова Г. П., Олішевський Г. С. Переробка свинцево-кислотних акумуляторів автомобілів: виклики та перспективи. *Наука та прогрес транспорту*. 2025. № 1(109). С. 142–151. DOI: <https://doi.org/10.15802/stp2025/325342>
11. Олішевська В. Є., Олішевський Г. С., Іванова Г. П. Акумуляторні батареї електромобілів: технічні та екологічні аспекти. *Наука та прогрес транспорту*. 2025. № 2(110). С. 35–49. DOI: <https://doi.org/10.15802/stp2025/332155>

8.3 Інформаційні ресурси

1. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 р. № 2344-III. Дата оновлення 23.03.2023. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14> .
2. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту : затв. наказом Мінтрансу України № 102 від 30.03.98 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0268-98#Text> .
3. Про затвердження правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : наказ Міністерства інфраструктури України № 615 від 28.11.2014. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1609-14> .
4. Державний комітет статистики України. Держкомстат. Ukraine statistics. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua>.