

**ПЛАН РОЗВИТКУ**  
кафедри автомобільного транспорту  
НТУ «Дніпровська політехніка»  
на 2026-2027 навчальний рік

План розвитку кафедри автомобільного транспорту на 2026-2027 навчальний рік сформовано відповідно до стратегічних напрямів розвитку НТУ «Дніпровська політехніка», вимог сучасного ринку транспортних послуг, положень щодо забезпечення якості вищої освіти, а також на основі концепції інтеграції освіти, науки та бізнесу в автомобільній галузі.

## **1. СТРАТЕГІЧНА МЕТА РОЗВИТКУ КАФЕДРИ**

Основною метою розвитку кафедри автомобільного транспорту є створення сучасної інноваційної освітньо-наукової платформи підготовки фахівців спеціальності І8 «Автомобільний транспорт», яка забезпечуватиме:

- інтеграцію освіти, науки та бізнесу;
- розвиток практико-орієнтованого навчання;
- впровадження сучасних технологій діагностики, сервісу та сертифікації транспортних засобів;
- підвищення конкурентоспроможності здобувачів освіти;
- розвиток міжвузівської співпраці;
- формування сучасної матеріально-технічної бази кафедри;

## **2. ОСВІТНЯ ДІЯЛЬНІСТЬ**

### **2.1. Розвиток освітніх програм**

У 2026-2027 навчальному році кафедра планує забезпечити стабільне функціонування освітніх програм бакалаврського, магістерського та PhD-рівнів спеціальності І8 «Автомобільний транспорт», підготувати освітні програми до чергових процедур акредитації, оновити освітні компоненти відповідно до сучасних тенденцій автомобільної галузі, інтегрувати дисципліни, пов'язані з електромобілями та гібридними силовими установками, системами автономного керування, комп'ютерною діагностикою, декарбонізацією транспорту.

### **2.2. Якість освітнього процесу**

Передбачено:

- оновлення силабусів та робочих програм дисциплін;
- удосконалення навчально-методичного забезпечення дисциплін у Moodle;
- розроблення англomовних навчальних матеріалів;
- впровадження сучасних програмних продуктів та CAD/CAE-систем;
- розвиток практико-орієнтованого навчання на базі лабораторій кафедри.

### **3. НАУКОВА ДІЯЛЬНІСТЬ**

#### **3.1. Основні напрями наукових досліджень**

Пріоритетними науковими напрямами кафедри визначити:  
енергоефективність автомобільного транспорту;  
гібридні та електричні транспортні засоби;  
декарбонізацію транспортної галузі;  
інтелектуальні транспортні системи;  
підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів.

#### **3.2. Публікаційна активність**

Заплановано:

збільшення кількості наукових публікацій у виданнях Scopus та Web of Science;

участь викладачів та здобувачів у міжнародних конференціях;  
залучення здобувачів до виконання дослідних робіт;  
розвиток наукової школи кафедри у напрямі автомобільного транспорту та гібридних технологій.

### **4. ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ТА ВЗАЄМОДІЯ З БІЗНЕСОМ**

Одним із ключових напрямів розвитку кафедри визначити реалізацію моделі «Освіта - Наука - Бізнес».

Основні завдання:

розвиток лабораторії кафедри «Науково-консультаційний автотранспортний центр»;

створення сучасного сервісного середовища «Сервіс повного циклу»;  
акредитація лабораторії кафедри як сертифікованого центру технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

створення центру сертифікації транспортних засобів;  
залучення роботодавців до освітнього процесу;  
розширення співпраці з автосервісними підприємствами та офіційними дилерськими центрами.

Очікуваними результатами є підвищення якості практичної підготовки, збільшення кількості баз практики, формування додаткових джерел фінансування кафедри, підвищення іміджу університету як інноваційного освітньо-наукового центру.

### **5. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНИЙ РОЗВИТОК**

У 2026-2027 н.р. кафедра планує:  
удосконалення лабораторій кафедри;

розширення парку навчально-діагностичного обладнання;  
інтеграцію обладнання для дослідження електромобілів та гібридних автомобілів;  
створення навчально-наукової бази для виконання дисертаційних досліджень;  
залучення матеріально-технічної бази до виконання госпдоговірних та науково-дослідних робіт.

## **6. МІЖНАРОДНА ТА МІЖВУЗІВСЬКА СПІВПРАЦЯ**

### **6.1. Співпраця із ЗВО України**

Продовжити розвиток співпраці з:  
Національним транспортним університетом;  
Тернопільським національним технічним університетом ім. Івана Пулюя;  
Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом;  
Вінницьким національним технічним університетом та іншими ЗВО України.

### **6.2. Міжнародна діяльність**

Передбачено розвиток міжнародної академічної мобільності, участь у міжнародних освітніх проєктах, співпрацю з іноземними університетами та науковими центрами, залучення здобувачів до міжнародних літніх шкіл та стажувань.

## **7. ПРОФОРІЄНТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ**

Основними напрямками профорієнтаційної роботи визначити популяризацію спеціальності І8 «Автомобільний транспорт», проведення днів відкритих дверей, створення сучасного медіаконтенту для соціальних мереж, проведення профорієнтаційних заходів у закладах освіти, залучення роботодавців до популяризації спеціальності, демонстрацію практичних можливостей лабораторій кафедри.

## **8. ОРГАНІЗАЦІЙНА РОБОТА**

У 2026-2027 навчальному році кафедра забезпечує систематичну роботу засідань кафедри, контроль якості освітнього процесу, взаємне відвідування занять, підвищення кваліфікації викладачів, розвиток неформальної освіти, аналіз результатів ЄДКІ, виконання вимог внутрішньої системи забезпечення якості освіти, удосконалення електронного документообігу кафедри.

## **9. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПЛАНУ**

Реалізація плану розвитку кафедри автомобільного транспорту у 2026–2027 навчальному році дозволить підвищити якість підготовки здобувачів освіти, забезпечити конкурентоспроможність випускників, посилити наукову діяльність кафедри, розширити міжнародну співпрацю, сформуванати сучасну інноваційну платформу підготовки фахівців автомобільного транспорту, інтегрувати освітній процес із реальним виробництвом, зміцнити позиції НТУ «Дніпровська політехніка» у сфері транспортної освіти України.

Завідувач кафедри АТ

Віталій КРІВДА